GPS警告

取締りポイント＜登録件数　約2,000箇所＞（ON/OFF機能付き）:検問や頻繁に取締りが行われるエリア、また取締り車両の目撃多発地点などを、半径約1キロ圏内から「 ”ポーン ”高速道（一般道）、取締りポイントに注意してください。」と最大2回お知らせします。

事故多発エリア＜登録件数　約1,750箇所＞（ON/OFF機能付き） 業界初! :一般道の事故発生率が高いエリアに近づくと、約500m手前でお知らせします。

警察署＜登録件数　約1,320箇所＞（ON/OFF機能付き） 業界初! :緊急トラブル時にも安心と安全運転をご提供する為、一般道の警察署に近づくと、約500m手前で警察署のある方向をお知らせします。

速度取締機＜登録件数　約680箇所＞:NHシステム、LHシステム、ループコイル、新Hシステム、オービスの速度取締機設置情報を登録。

○最大約2キロ手前からの4ステップGPS警告機能

①「 ”ポーン ”2キロ先、首都高速、可変式、ループコイルに注意してください。」
②「 ”ポーン ”1キロ先、首都高速、可変式、ループコイルに注意してください。通過速度90キロ以下です。」
③「 ”ポーン ”500m先、首都高速、可変式、ループコイルに注意してください。」
④「 ”ポーン ”カメラは右側です。通過速度は90キロ以下です。」・・・など、速度取締機の約2キロ、約1キロ、約500m、約200m手前での4ステップGPS警告を行います。一般道、ユーザーメモリーは、約1キロ手前からの3ステップGPS警告になります。

○速度取締機識別:速度取締機の種別を識別し、ボイスとデジタル表示でお知らせします。

○高速道路名称ボイス 業界初! :4ステップGPS警告中に「東名高速」「名神高速」などと、全国各地の高速道路名称をお知らせします。

○可変式速度取締機識別:上り線、下り線と状況によりカメラの向きを変える可変式速度取締機を識別し、お知らしせます。

○カメラ位置ボイス:速度取締機の約200m手前で、カメラの位置をお知らせします。

○通過速度ボイス（ON/OFF機能付き）:速度取締機の約1キロ手前と、カメラ位置ボイスの後に「通過速度は90キロ以下です。」などとボイスとデジタル表示でお知らせします。

○トンネル出口速度取締機対応:トンネル出口付近に設置されている速度取締機に対して、トンネルの手前、またはトンネル内でお知らせします。

○GPS回避ボイス:お車の進行方向が警告対象の速度取締機から外れると、お知らせします。

Nシステム＜登録件数　約1,650箇所＞（ON/OFF機能付き）:自動ナンバー読み取り装置（Nシステム）に近づくと、約500m手前でお知らせします。

道路識別機能:高速道と一般道の道路種別を識別し、お知らせします。

GPS警告対象道路選択機能:GPS警告の対象を「Hi（高速道）、Ci（一般道）、All（全て）」の3種類から選択できます。

無線受信機能

ヘリテレ無線受信機能（ON/OFF機能付き）:ヘリコプターによる取締り等で使用されるヘリテレ無線の通信電波を受信し、その無線を聞くことができます。

デジタル無線受信機能（ON/OFF機能付き）:警察関係車両で使用されている連絡波を受信します。
※無線を聞くことはできません。

カーロケーター受信機能（ON/OFF機能付き）:警察関係車両に搭載されているカーロケーターシステム（無線自動車動態表示システム）の通信電波を受信します。

○ニアミスアラーム:連続してカーロケーターを受信すると、受信電波の強弱に応じて緊迫状況にあるか、ないかを判断し専用のニアミスアラームでお知らせします。

○カーロケ受信感度切替え機能:受信感度を「Hi（半径約1キロ）/Lo（半径約500m）」の2段階に切替えます。

350.1MHz受信機能（ON/OFF機能付き）:取締り現場などで使用されている無線を受信し、その無線を聞くことができます。

レッカー無線受信機能（ON/OFF機能付き）:駐車違反や事故処理などで主に東京都内、兵庫県内、愛知県内の一部地域でレッカー業者が使用するレッカー無線を含んだ、全国の各業種・業務で使用されている簡易業務無線を受信し、その無線を聞くことができます。

署活系無線受信機能（ON/OFF機能付き）:警察署と警察官または警察官同士の連絡波を受信します。
※無線を聞くことはできません。

バリケードアラーム:短時間で複数の警察関係無線を受信すると、検問等が行われている可能性が高いと判断し、専用のバリケードアラームでお知らせします。

レーダー波受信機能

Xバンド＆Kバンド受信:高感度ダブルスーパーヘテロダイン方式で、レーダー波を受信します。

○自動距離測定回路内蔵:レーダー波の強さに応じて、ランプ、ブザーが変化してお知らせします。

○レーダー波受信感度　オート切替え機能:受信感度「エクストラ/ウルトラ/スーパー」の3段階を、お車の走行速度に合わせ自動で切替えます。また、受信感度を固定させることもできます。

○ステルスアラーム:ステルス型速度取締りを識別し、専用のステルスアラームでお知らせします。

便利機能

ボイスガイド機能:ボタン操作や各種設定などを、女性の声（ボイス）でお知らせします。

ボイスアシスト機能:各種無線受信やGPS警告を、女性の声（ボイス）でお知らせします。

デジタル表示機能:各種設定や警告内容をデジタル表示します。

BESTセレクト機能 業界初! :複雑な設定操作を必要としない、新発想"BESTボタン"のワンタッチ操作で、あらかじめ設定されている「オールモード」「標準モード」とユーザーカスタマイズが可能な「マニュアルモード」の3つを切替える事ができます。状況に合わせお好みのモードに切替える事で、より簡単にご使用頂けます。

L.S.C.（ロー・スピード・キャンセラー）機能（ON/OFF機能付き）:お車の低速走行や停止時にレーダー警告音をミュート（消音）します。

ユーザーメモリー機能:最大30カ所のポイントを任意に記録し、3ステップGPS警告でお知らせします。

GPS警告ポイント消去機能:取締りポイントと事故多発エリア<計10カ所>、速度取締機<5カ所>、Nシステム<10カ所>の不要なポイントを消去し、自動的にGPS警告をキャンセルします。

レーダーキャンセルメモリー機能:レーダー警告音の不要なポイントを記録し、自動的に半径約200m圏内でキャンセルします。

オート　トーンダウン＆オートディマー機能:レーダー警告が始まってから約30秒後（ステルス波は約10秒後）に、警告音量とランプの光量を自動的に抑えます。

タイムディマー機能:GPS時刻情報により、4～10月は18:00～05:00間、11月～3月は、17:00～06:00間にENTボタン周りを除くランプの光量を抑えます。

ミュート機能:各種受信による警告音をミュート（消音）する事ができます。※GPS警告音はミュートできません。

タイムスキップ機能:ヘリテレ無線、デジタル無線、レッカー無線、署活系無線のうち、特定チャンネルを5つまで、約10分間スキップ（受信拒否）します。

スキップメモリー機能:ヘリテレ無線、デジタル無線、レッカー無線、署活系無線のうち、特定チャンネルを記録し、記録を削除するまでスキップ（受信拒否）します。

フラッシュモニター搭載:7色LED点灯により、LHシステム、ループコイル、各種無線の受信を色別フラッシング（速い点滅）でお知らせし注意を促します。

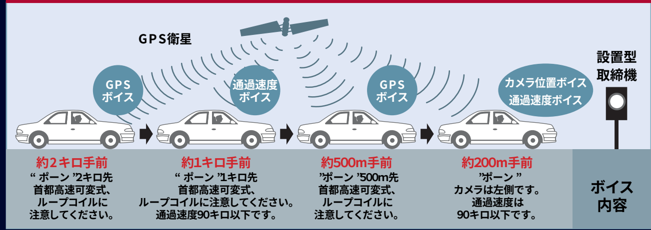
GPSデータ更新可能　＜更新料¥5,250 + 送料＞

1キロ圏内サーチ機能

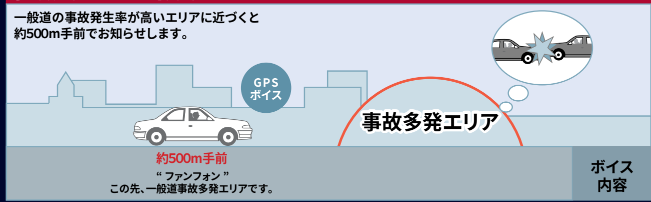
設定チェック機能

デモンストレーション機能

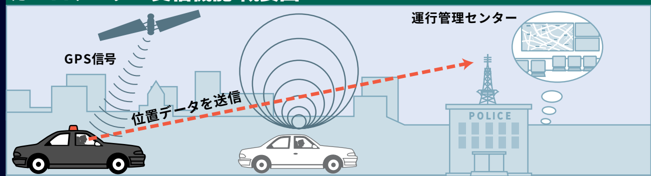
レーナビ・4ステップGPS警告 概要図　例）首都高速道可変式ループコイルの場合



事故多発エリア 概要図



カーロケーター受信機能 概要図



警察関係車両などに搭載され、GPS信号により算出された自車位置情報を運行管理センターなどに送信するシステムです。この通信電波を受信し、受信電波の強弱を判定してお知らせします。

SPECIFICATIONS

<アンテナ>●**GPS受信部**　受信周波数:1575.42MHz／受信方式:16chパラレル受信／受信感度:−141dbm以下　●**レーダー受信部**　受信方式:ダブルスーパーヘテロダイン方式／受信周波数:Xバンド,Kバンド　●**動作温度範囲**:−10℃～+65℃　●**サイズ・重量**:54(W)×45(D)×18(H)mm110g（コード含む）

<本体>●**レシーバー部**　受信方式:ダブルスーパーヘテロダイン方式／●受信周波数（ヘリテレ無線:340MHz帯～372MHz帯／デジタル無線:159MHz帯～160MHz帯／カーロケーター:407MHz帯／350.1MHz:350.1MHz／レッカー無線:154MHz帯～468MHz帯／署活系無線:347MHz帯～362MHz帯）●**電源電圧**:DC12V　●**動作温度範囲**:−10℃～+65℃　●**サイズ・重量**:78(W)×57(D)×22(H)mm・60g

<JANコード:49 62886 212167>

ご購入前にご確認ください。

◆ご購入の前に、店頭にて本機パッケージ裏面にある確認事項を必ずご確認ください。
◆本機の取付けには専門的な知識を必要とします。必ずお買い求めになられた販売店などで確実な取付けを行ってください。

■TVとの併用について●車内でTVの56chにチャンネルを設定していると、本機がGPS測位をできなくなる事があります。これは故障や不良ではありません。■アンテナについて●本機のアンテナを車外に取付けた場合、自動洗車機などへは通さないでください。■付属DCコードについて●一部の車種において付属のDCコードが、シガーライターソケットの形状に合わない場合があります。■本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。■製品写真のサイズや色は実物と異なる場合があります。●製品のデザインや仕様は、改良等のため予告なく変更する場合があります。

[ご注意] 正しく安全にお使い頂くため、ご使用前に付属の「取扱説明書」を必ずお読みください。
また、本機の使用有無に関わらず、走行中のスピード違反等に関して、弊社では一切の責任を負いかねます。
日頃からの安全運転を心掛けてください。

販売店名

全国自動車用品工業会会員
CELLSTAR セルスター工業株式会社　http://www.cellstar.co.jp/
〒242-0002 神奈川県大和市つきみ野7−17−32 TEL.046-273-1100(代) FAX.046-273-1106
●このカタログの内容についてのお問い合わせは、販売店もしくは弊社までお問い合わせください。

熱反射ガラス仕様車対応 セパレート型GPSレーダー探知機

SKY-991GR



新しいページが今、開かれる。



CELLSTAR®
MAKE A STUDY OF CAR ELECTRONICS

新しいページが今、開かれる。

最高峰を知る者への、誇り高き性能

セパレートタイプのSKY-991GRは、熱反射ガラス仕様車にも対応した高品位モデル。
高精度データと最新機能により、更なる安全運転をご提供します。





ワンタッチ操作で設定完了
“ BESTボタン ”

車種を選ばない、熱反射ガラス仕様車対応
“ 防水アンテナ ”

業界最多の高精度データ
“ 約7,400件 ”

ひとつ上の安全性を追求する
“ 事故多発エリア ”

ボイス警告の進化
“ 高速道路名称ボイス ”

自車の走行速度を知らせる
“ 通過速度ボイス ”

音声案内によるドライビングサポート
“ ボイスアシスト ”

比類なきデザインと比類なき性能を兼ね備えた、レーナビの最高峰。
高精度データとドライバーをサポートするボイスアシストが、セーフティドライブへと導きます。

■BESTセレクト機能

新発想の"BESTボタン"をワンタッチ操作するだけで、あらかじめ設定されている「オールモード」「標準モード」「マニュアルモード」の3つを、状況に合わせて切替える事で、より便利で簡単にご使用頂けます。



■事故多発エリア

セーフティドライブを考慮した、カーナビをも凌ぐ、新機能。警察庁、国土交通省の統計データにもとづき、全国各地、一般道の事故発生率が高いエリアに近づくと、約500m手前でお知らせします。



■4ステップGPS警告

速度取締機の約2キロ手前から、設置位置までデジタル表示とボイスアシストで4回のGPS警告（約2キロ、約1キロ、約500m、約200m手前）を行います。

■カメラ位置ボイス

速度取締機の約200m手前で、カメラの位置をお知らせします。

■高速道路名称ボイス

4ステップGPS警告中に「東名高速」「名神高速」などと、全国各地の高速道路名称をお知らせします。

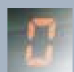
■通過速度ボイス

速度取締機の約1キロ手前と、カメラ位置ボイスの後に「通過速度は90キロ以下です。」などとボイスアシストとデジタル表示でお知らせします。

高精度データ
- ●取締りポイント：約2,000箇所 ●事故多発エリア：約1,750箇所
- ●警察署：約1,320箇所 ●速度取締機：約680箇所
- ●Nシステム：約1,650箇所

9バンド対応
- ▮GPS ▮ヘリテレ無線 ▮デジタル無線 ▮カーロケーター
- ▮350.1MHz ▮レッカー無線 ▮署活系無線 ▮Xバンド ▮Kバンド

便利機能



- ●ボイスガイド機能 ボタン操作や各種設定などを、女性の声（ボイス）でお知らせします。
- ●ボイスアシスト機能 各種無線受信やGPS警告を、女性の声（ボイス）でお知らせします。
- ●デジタル表示機能 各種設定や警告内容をデジタル表示します。
- ●GPSデータ更新可能 ＜更新料￥5,250 ＋ 送料＞


メーターパネル手前

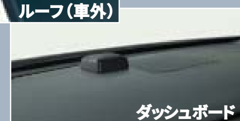

運転席周り


センターコンソール付近


アンダーカバー

あらゆる室内空間にフィットするコンパクト設計。
インテリアスタイルを損なうことなく、セーフティドライブを演出します。


ルーフ（車外）


ダッシュボード